

Tourenplanung für den 27.Mai 2016

← 21.1 km | ⌚ 5:34 h | ⚡ 284 m | 📏 354 m | Schwierigkeit schwer



Kartengrundlagen: outdooractive Kartografie; Deutschland: ©GeoBasis-DE / BKG 2016, ©GeoBasis-DE / GeoBasis.mw 2016, Österreich: ©1994-2016 here. All rights reserved., ©Autonome Provinz Bozen – Südtirol – Abteilung Natur, Landschaft und Raumentwicklung, Schweiz: Geodata ©swisstopo

Tourenplanung für den 27.Mai 2016

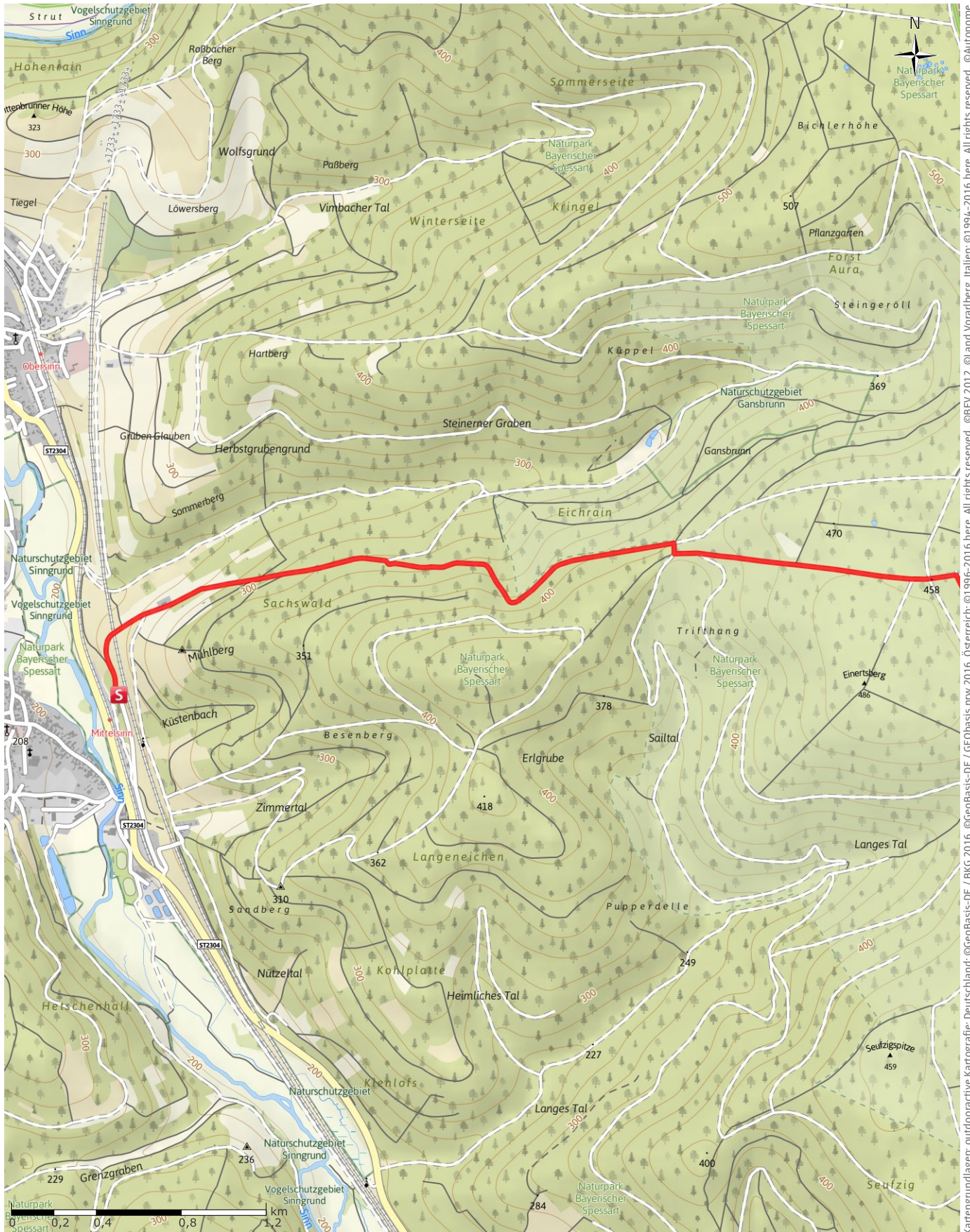
← 21.1 km

🕒 5:34 h

📏 284 m

📏 354 m

Schwierigkeit schwer



Kartengrundlagen: outdooractive Kartografie; Deutschland: ©GeoBasis-DE / BKG 2016, ©GeoBasis-DE / GeoBasis.mw 2016, Österreich: ©1996-2016 here. All rights reserved., ©Autonome Provinz Bozen – Südtirol – Abteilung Natur, Landschaft und Raumentwicklung, Schweiz: ©swisstopo

Tourenplanung für den 27.Mai 2016

← 21.1 km

🕒 5:34 h

▲ 284 m

▼ 354 m

Schwierigkeit schwer



Kartengrundlagen: outdooractive Kartografie; Deutschland: ©GeoBasis-DE / BKG 2016, ©GeoBasis-DE / GEObasis.mw 2016, Österreich: ©1996-2016 here. All rights reserved., ©BEV 2012, ©Land Vorarlberg, Italien: ©1994-2016 here. All rights reserved., ©Autonome Provinz Bozen – Südtirol – Abteilung Natur, Landschaft und Raumentwicklung, Schweiz: Geodata @swisstopo

Tourenplanung für den 27.Mai 2016

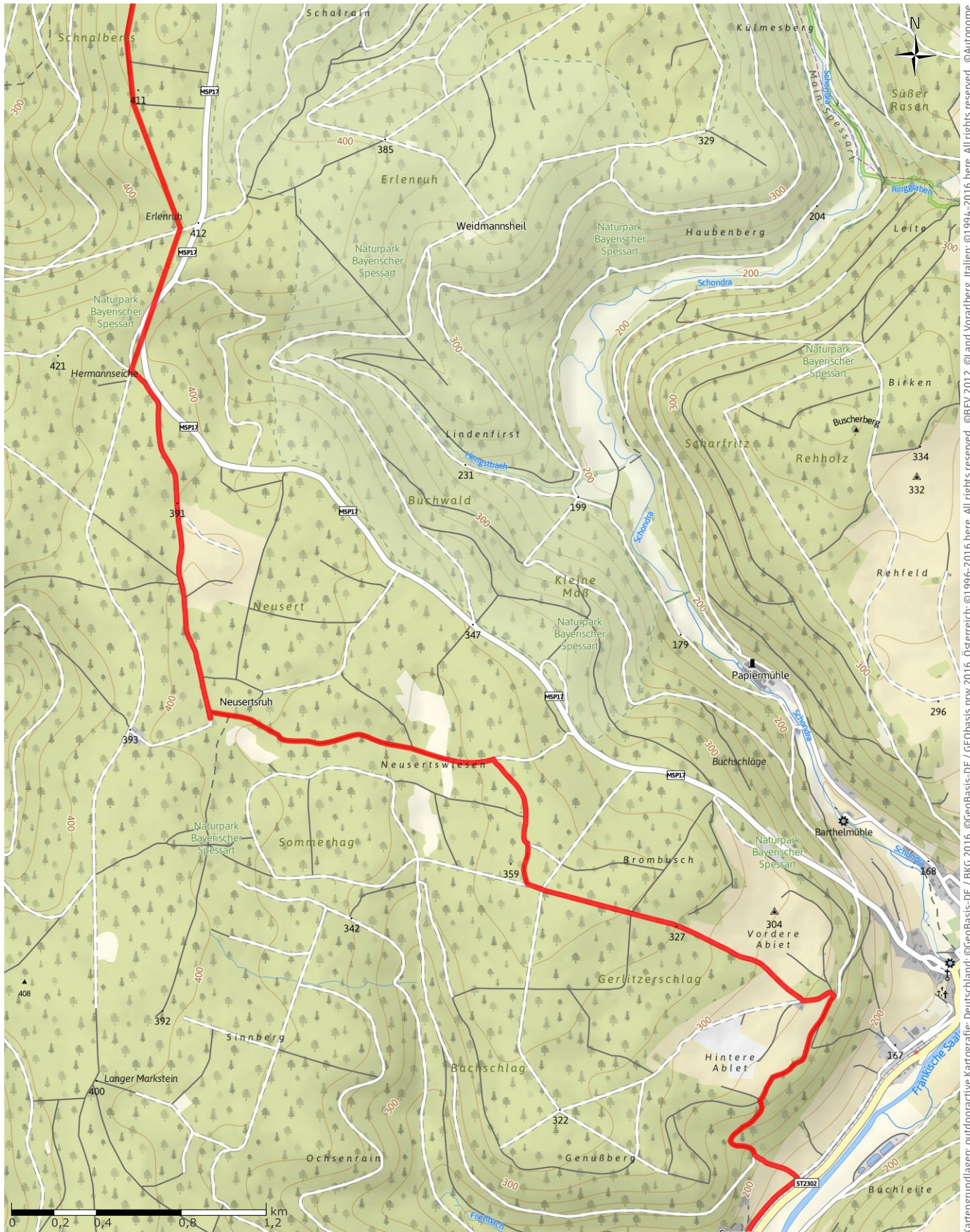
← 21.1 km

🕒 5:34 h

📏 284 m

📏 354 m

Schwierigkeit schwer



Kartengrundlagen: outdooractive Kartografie; Deutschland: ©GeoBasis-DE / BKG 2016, ©GeoBasis-DE / GeoBasis.mvw 2016, Österreich: ©1996-2016 here. All rights reserved., ©Autonome Provinz Bozen – Südtirol – Abteilung Natur, Landschaft und Raumentwicklung, Schweiz: Geodata ©swisstopo

Tourenplanung für den 27.Mai 2016

← 21.1 km

🕒 5:34 h

⬆️ 284 m

⬆️ 354 m

Schwierigkeit schwer



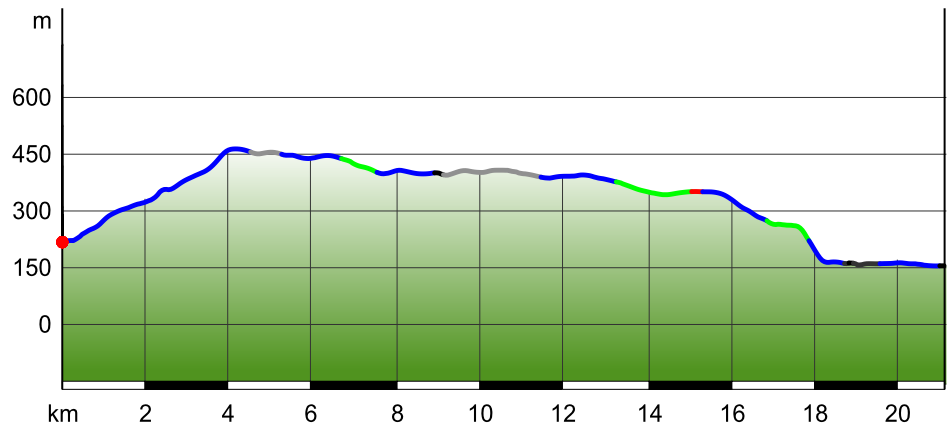
Kartengrundlagen: outdooractive Kartografie; Deutschland: ©GeoBasis-DE / BKG 2016, ©GeoBasis-DE / GeoBasis.mrw 2016, Österreich: ©1996-2016 here. All rights reserved., ©BEV 2012, ©Land Vorarlberg, Italien: ©1994-2016 here. All rights reserved., ©Autonome Provinz Bozen – Südtirol – Abteilung Natur, Landschaft und Raumentwicklung, Schweiz: Geodata ©swisstopo

Tourenplanung für den 27.Mai 2016

Wegart

Asphalt	0.8 km
Schotterweg	12.8 km
Weg	3.8 km
Pfad	0.3 km
Unbekannt	3.1 km
Straße	0.3 km

Höhenprofil



Tourdaten

Wanderung

Strecke	↔	21.1 km
Dauer	🕒	5:34 h
Aufstieg	▲	284 m
Abstieg	▼	354 m

Schwierigkeit schwer

Kondition ●●●●●

Technik ●●●●●

Höhenlage

Beste Jahreszeit

JAN | FEB | MÄR
 APR | MAI | JUN
 JUL | AUG | SEP
 OKT | NOV | DEZ

Bewertungen

Autoren	
Erlebnis	●●●●●
Landschaft	●●●●●
Community	
Tour (0)	★★★★★

Weitere Tourdaten

Eigenschaften

Etappentour kulturell / historisch



manfred breckner

Aktualisierung: 31.03.2016

Autorentipp

Von Herrn Dieter Stockmann aus Veitshöchheim ist diese Autobahnruine in seinem Buch "Strecke 46" detailliert beschrieben, und Basis unserer Wanderung. Wir haben alle seine geführten Wanderungen mitgemacht und gut zugehört. Er ist über unsere Wanderung informiert worden und danken ihm an dieser Stelle für seine Unterstützung!

Wegbeschreibung

Anfahrt zu dem Start und Endpunkt der Wanderung!

Wanderung entlang der historischen Autobahnruine "Strecke 46"

Von Mittelsinn aus wandern wir bergan zum Salusbrunnen und treffen dort zum ersten Mal auf die Strecke 46. Von da an wandern wir in z.Teil schwierigem Gelände auf der Trasse bis nach Schonderfeld und kehren dort zur Schlußrast ein. Danach sind es zum Parkplatz in Wolfsmünster noch ca.2 Kilometer

Treffpunkt 8:00 Uhr mit PKW's auf der Mainlande Lohr. Entsprechend der Teilnehmerzahl fahren vollbesetzte Fahrzeuge nach Mittelsinn. Zwei,-nur mit den Fahrern besetzte PKW's , fahren zum Endpunkt der Wanderung nach Wolfsmünster. Dort bleibt der sitzplatzgrößere Wagen stehen und mit dem 2.Pkw wird dann zum Startpunkt der Wanderung nach Mittelsinn gefahren.Eventuell muß mit 3 PKW's nach

Tourenplanung für den 27.Mai 2016

Wolfsmünster gefahren werden wenn die Teilnehmerzahl an der Wanderung entsprechend groß ist.

Start der Tour

Mittelsinn am Bahnhofparkplatz

Ende der Tour

Wolfsmünster Parkplatz Saalebrücke

Sicherheitshinweise

Wir wandern teilweise durch Gestrüpp und Morast auf der Autobahntrasse.

Ausrüstung

Unbedingt festes Schuhwerk,wegen Gestrüpp sind lange Hosen und Ärmel sehr empfehlenswert. Ausreichend Verpflegung und Getränke mitnehmen.Rucksackverpflegung!

Informationsmaterial

Karte

Karte MSP-Sinngrund

Nr.:11

Literatur

Buch und Prospekte Strecke 46 von Herrn Stockmann

Info 6 der Arbeitsgemeinschaft Autobahngeschichte AGAB e.V.

Div. Internetseiten

Weitere Infos und Links

keine

Anreise

Öffentliche Verkehrsmittel

Private PKW

Anfahrt

siehe Wegbeschreibung

Parken

Mittelsinn am Bahnhof.Wolfsmünster an der Saalebrücke.

Schutzgebiete (2)

Naturpark Bayerischer Spessart

Fauna-Flora-Habitat-Gebiet Einertsberg, Schondraberg und angrenzende Wälder

In diesen Schutzgebieten gelten folgende Regeln:

Bitte keinen Lärm machen.

Bitte nicht abseits der Wege gehen.

Bitte keine Pilze sammeln.

Bitte keine Steine oder Mineralien sammeln.

Bitte keine Tiere füttern.

Bitte keinen Müll liegen lassen.

Bitte kein offenes Feuer machen.

Bitte nur auf den markierten Flächen zelten.

Bitte keine Pflanzen und Tiere aussiedeln.

Bitte keine Pflanzen pflücken.

Tour zum Mitnehmen für iPhone und Android





















QR-Code scannen und diese Tour offline speichern, mit Freunden teilen und mehr ...

Webseite

<http://out.ac/YPwck>

Zeichenerklärung









Topografie

	Wald, Forst
	Moor, Sumpf, Ried
	Heide
	Wohnbaufläche mit Einzelgebäude
	Gewerbefläche mit Einzelgebäude
	Friedhof
	Golfplatz
	Sportplatz, Stadion
	Stadion
	Freibad
	Weinberg
	Felszeichnung
	Staatsgrenze
	Landesgrenze
	Kreisgrenze
	Höhenlinie
	Sondernutzungsfläche
	Naturschutzgebiet











Topografische Einzelzeichen

	Berg/Gipfelkreuz
	Höhenpunkt
	Fels
	Höhle
	Kirche
	Kapelle
	Friedhof
	Schloss/Burg
	Kloster
	Denkmal
	Ruine
	Bergwerk
	Findling/Hügelgrab
	Sendemast/Turm
	Windrad
	Wasser-/Windmühle
	Aussichtspunkt

Straßen und Wege

	Autobahn mit Nummer
	Bundesstraße mit Nummer
	Staats-, Landes-, Kreisstraße
	Gemeindestraße
	Hauptwirtschaftsweg
	Wirtschaftsweg
	Fußweg
	Klettersteig

Lifte, Eisenbahn

	Großkabinenbahn
	Kabinenbahn
	Sessellift
	Ski-, Schlepplift
	Materialseilbahn
	Eisenbahn
	S-Bahn
	U-Bahn
	Straßenbahn
	Bahnhof